



ALGER  
27 Avril 2011

## ATELIER THÉMATIQUE

“Integration des réseaux et des services de transports”

## LOGISMED

Un réseau Euro-Méditerranéen de plateformes logistiques

**José Luis Alfaro**

Chef de Division Air&Maritime, Directeur Délégué

**Elena Campelo**

Ingénieur des Transports



1. Historique
2. LOGISMED: un réseau de plateformes logistiques
3. Plan d'action pour le développement du programme d'activités de formation du LOGISMED: **UNE PREMIERE ETAPE POUR REDUIRE LES MAILLONS MANQUANTS DE LA CHAINE DE DISTRIBUTION**

# 1. Situation



## Le secteur de logistique dans la region Euro-Med:

### EUROPE

- Secteur Mature
- Opérateurs: présence internationale et des capacités d'investissement
- Diversification de services: - Industriel;- distribution;-Reverse logistics;-etc.
- Des usines spécialisées et à grande échelle
- Informatisation avancée et des systèmes d'échanges de données

### PAYS MEDA

- Secteur encore en développement
- Operateurs locaux: de petites tailles et faisant partie de la chaine logistique internationale. Contrôlés par les entreprises Européennes.
- Les operateurs Européens sont en général plus concentrés sur le transport que les services de logistique.
- Les goulots d'étranglement de la chaine logistique sont aussi dus a la congestion des ports.

## 1. Situation

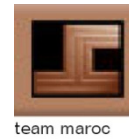


- ❖ LE PROJET “Un réseau Euro-méditerranéen de plateformes logistiques”
  - ❖ Prévu pour pérenniser la coopération et le commerce entre les pays partenaires de l’Europe et le Meda, et parmi les pays partenaires du Meda.
  - ❖ Prévu pour pérenniser le développement d’opérateurs locaux dans les domaines de la logistiques et transports, et les diriger vers une dimension internationale.
  - ❖ Les sites identifiés doivent adopter les standards internationaux et devenir une référence pour les plateformes existantes et futures dans chaque pays.

## 1. Situation



- “Un réseau Euro-méditerranéen de la plateforme logistique”
  - Publié en Mars 2009
  - Financé par le fonds fiduciaire FEMIP
  - Développé par



- Apporte un diagnostic du secteur logistique dans le MPCs.
- Démontre l'intérêt et la faisabilité du réseau de plateforme logistique de l'Euro-méditerranéen:

“le réseau **LOGISMED**”

Le rapport est disponible sur:

[www.eib.org/attachments/country/logismed\\_fr.pdf](http://www.eib.org/attachments/country/logismed_fr.pdf)

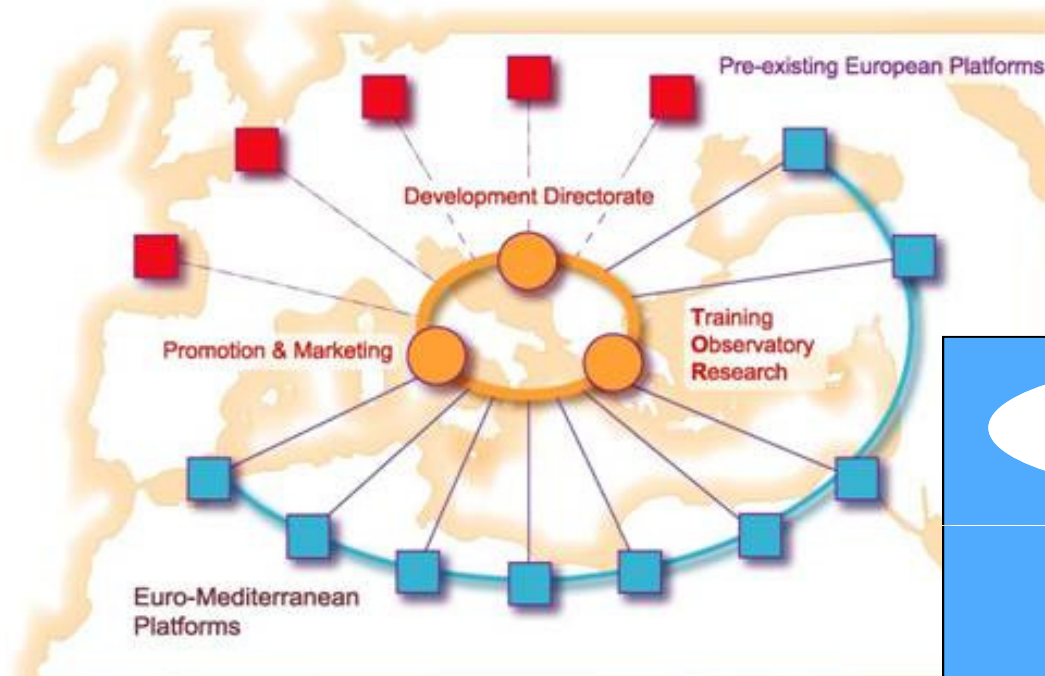
## 2. Le réseau LOGISMED



- Basé sur 4 piliers:
  - Une stratégie **qualité** offrant:
    - Un model commun pour l'implémentation du EMLP;
    - Marketing global;
    - Relations éfficientes entre l'EMLP et la plateforme de l'EU.
  - **Gestion privée** de l'EMLP: un système de partenariat public-privé contractuel et flexible.
  - Activité de **formation partagée**.
  - **Evaluation commune** (observatoire, communication, recherche).

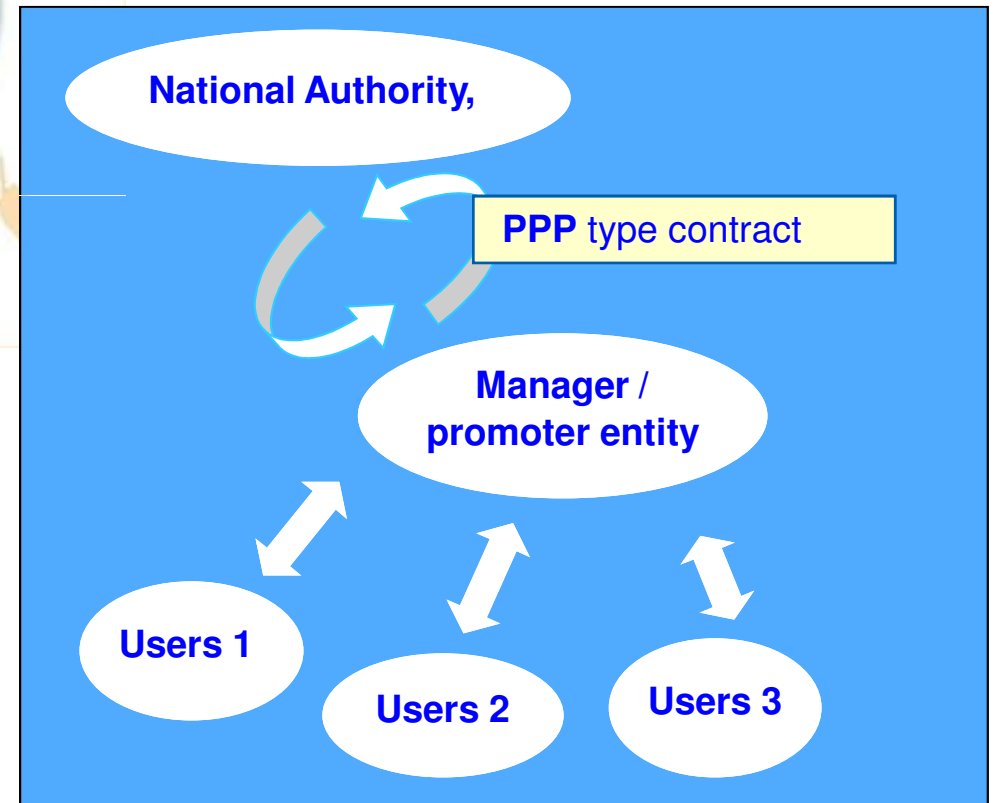


## 2. Structure du réseau LOGISMED



**Coordination d'une perspective nationale**

**Organisation Générale**





## 2. Etudes de faisabilité (i)



- Objectifs:
  - **Validation des localisations des projets** proposés par les autorités nationales concernées. Evaluation de sites alternatifs.
  - Evaluation de **trafic et utilisateurs potentiels**: prévision de trafic pour les plateformes logistiques, ainsi que des estimations de type de produits.
  - **Définition des infrastructures et services** à être apportés par la plateforme logistique: magasins; immeubles pour d'autres services (banques, bureaux de poste, centres de formation); des services de maintenance et réparateurs mécaniques; chemins piétonniers et dessertes internes; chemins de fer et services intermodaux; espaces verts; parking ou aires de stockage en plein air; services de traitement des eaux usées et pluviales; collecteurs de déchets; etc.
  - Identification des **conditions institutionnelles** pour l'implémentation et le financement de projets.
  - Analyse de **l'impact financier**.



## || 2. Etudes de faisabilité (ii)



- Résultats attendus:
  - L'avant projet et plan-masse pour le développement de la plateforme logistique.
  - L'Etude d'Impact environnementale
  - L' Evaluation Economique et Financière des solutions proposées.
  - La définition du Cadre Institutionnel pour l'implémentation de la plateforme logistique.

## 2. Etudes de faisabilité (iii)



### ➤ Etat des lieux:

- L'appel d'offres a été publié le 15/12/2010.
- Offre Internationale limitée:  
Applications reçues jusqu'à 21/01/2011.  
8 candidats sélectionnés et invités a soumettre l'offre.
- Offre établie en deux lots:  
Lot no1: Pays du Mashrek (Syrie et Egypte). Max. budget: EUR  
250 000 + 250 000  
Lot no2: Pays du Magreb (Tunisie et Maroc). Max. budget: EUR  
250 000 + 250 000
- Date de début de contrat prévu pour: JUIN 2011.
- Durée estimée des études: 8 mois



### 3. LOGISMED activités de formations

*(Le Programme de Transport et de Logistique du CMI)*



- Initiative portée par le CMI sous les groupements de Transport et Logistique.
- La BEI est l'organisation leader et CETMO avec UNIMED sont les partenaires techniques.
- Les objectifs de LOGISMED TA ciblent:
  - Identification des besoins en formations dans le secteur des logistiques et;
  - Apport de solution répondant a ces besoins, éventuellement la création de
    - programme de formation dans le secteur des logistiques
    - Un pool régional d'experts pouvant être mobilisé par l'EMLPs.



### 3. LOGISMED activités de formations

*(Le Programme de Transport et de Logistique du CMI)*



Les principaux buts a accomplir:

- ❖ Développer un **réseau pour la formation en logistiques** dans le bassin Méditerranéen avec un programme similaire, avec pour objectif de créer un pool régional de spécialistes afin de répondre, non seulement aux besoins de l'EMLPF, mais aussi a ceux des autres plateformes logistiques et entreprise dans le secteur.
- ❖ Créer des **pools d'enseignants** et professionnels pour un intérêt de plus de formations en transport et en logistiques.
- ❖ Apporter un **support** pour la création du **réseau LOGISMED**.



### 3. LOGISMED activités de formations

*(Le Programme de Transport et de Logistique du CMI)*



#### Initiatives:

- Une études de faisabilité quand a la création d'un tel réseau de formation LOGISMED, insistant sur la création de programmes communs et des mécanismes pour leur intégration dans le système de formation national;
- **Activités de dissémination** par les experts avec l'intention de préparer et discuter les objectifs et approches de l'étude de faisabilité;
- **Proposition pour l'établissement d'un réseau de formation** professionnel dans un cadre Méditerranéen.



### 3. LOGISMED activités de formations

*(Le Programme de Transport et de Logistique du CMI)*

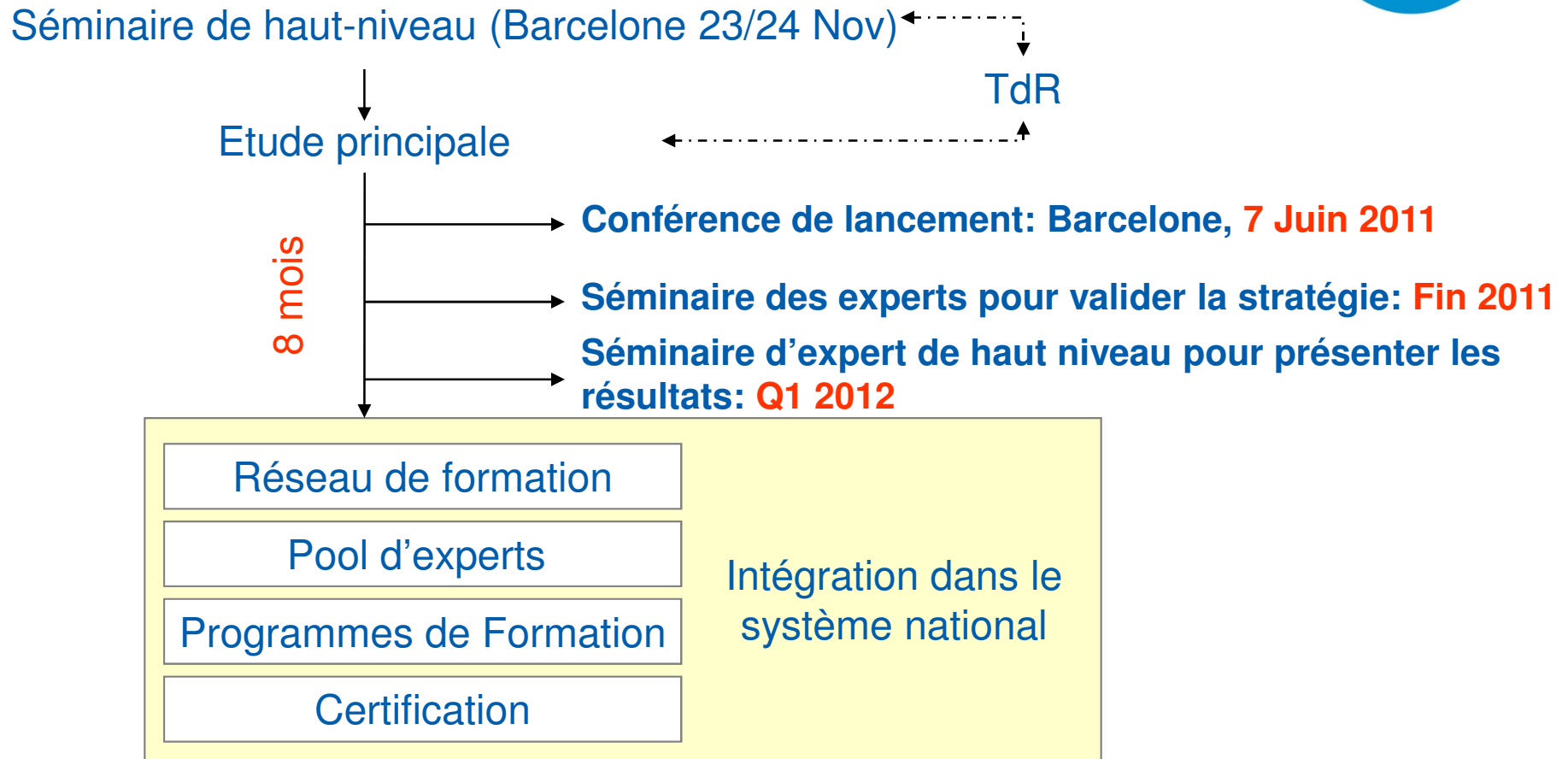


Objectifs de l'étude:

- ❖ Identifier les besoins de formation pour les trois groupes cibles identifiés par l'études (métiers d'exécution, métiers de supervision et acteurs en dehors du secteur de la logistique).
- ❖ Identifier et évaluer les schémas de formations existants.
- ❖ Proposer des solutions: création de programmes d'activités de formation ou l'adaptation de cours de formation existants et leur intégration dans le réseau.
- ❖ Proposer un Plan Action (table des matières, organisation, calendrier, investissements, etc.).
- ❖ Identifier les participants de ce programme.
- ❖ Estimer le financement nécessaire.
- ❖ Proposer, ou applicable, mesures d'assistance pour l'implémentation de ce programme.



### 3. LOGISMED activités de formations (Le Programme de Transport et de Logistique du CMI)



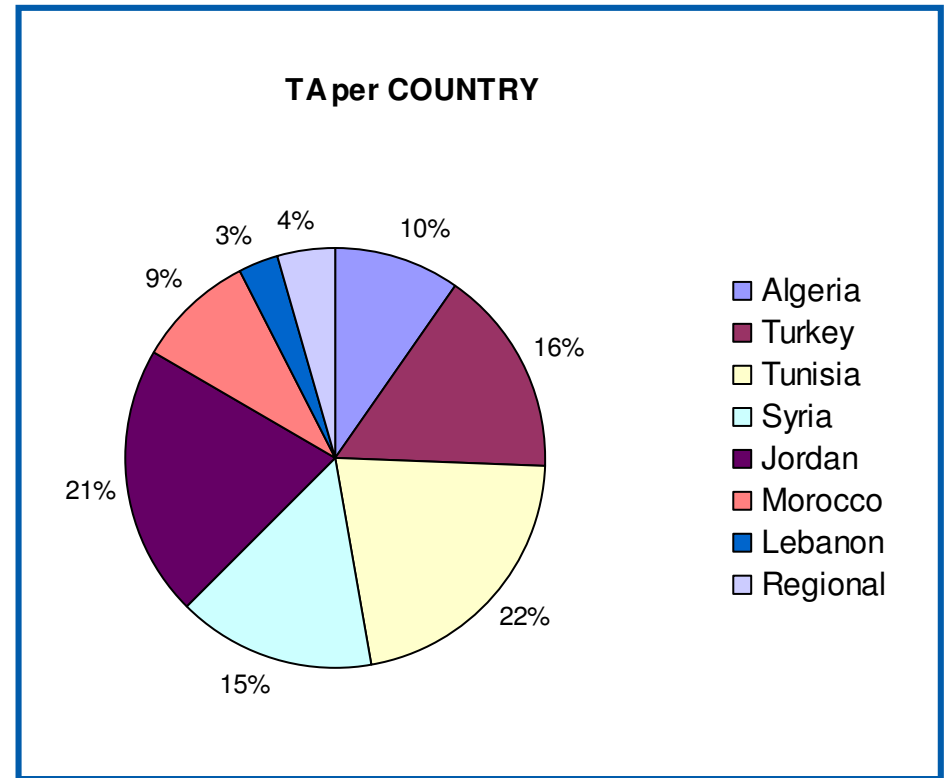
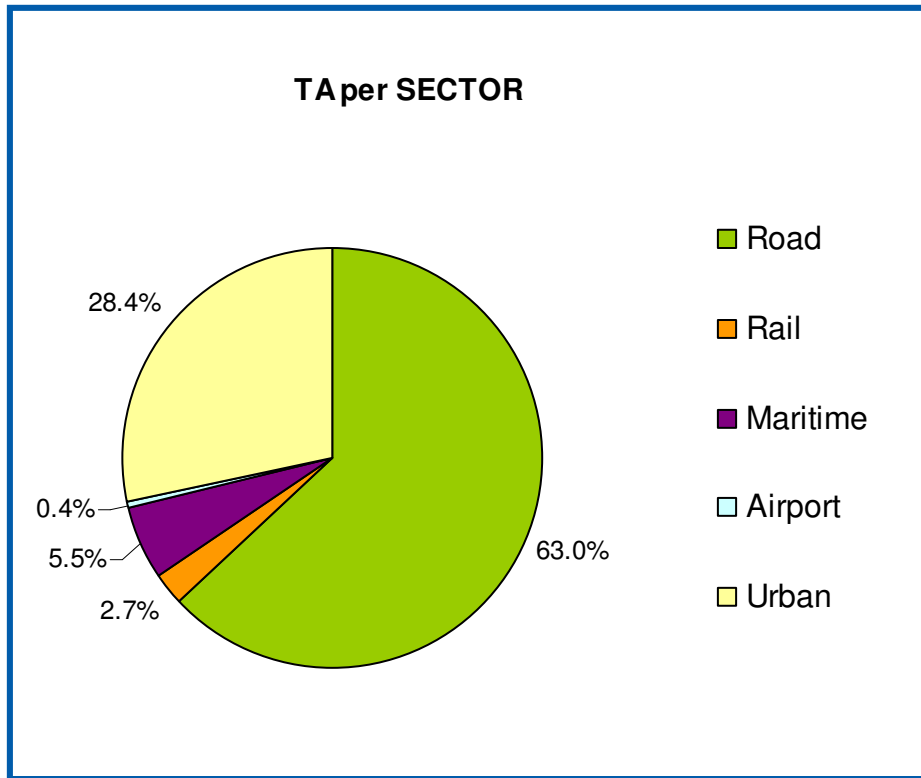


# **Assistance Technique pour le secteur de transport Sous le mandat du FEMIP**





# Assistance Technique sous le mandat du FEMIP



✦ AT TOTALE (FIN 2010)= 39,7 M€