

Facilitation Du Commerce et
Infrastructures pour les pays du
Maghreb

Plan d'actions: Commerce
Douanes

Jean-François ARVIS, Abdelmoula
GHZALA, Banque Mondiale

Alger 21/02/2011

6 catégories

1. **Pilotage**
2. **Participation des pays du Maghreb aux initiatives internationales de facilitation**
3. **Harmonisation des procédures du commerce et coopération douanière**
4. **Régime et infrastructures du passage des frontières et du transit**
5. **Intégration régionale des services de transport**
6. **Infrastructures critiques pour l'intégration régionale**
7. **Renforcement des capacités nationales, critiques pour l'intégration régionale**

Fiche par action

(idéalement)

- Objectif
- Calendrier
- Participants
- Chef(s) de file
- Programme de travail
- Besoins investissement
- Besoins renforcement de capacités
- Partenaires internationaux

CONSTATS EN BREF

Barrières non tarifaires

- Prolifération
- Neutralise les effets de la ZALE
- Effets statiques
- Impact sur la facilitation
- Règles d'origine
- Problème de confiance
 - Entre pays
 - Privé public
- Solution???

Réformes par pays

- Histoires parallèles
- Convergence sur réformes principales
Douanes transport
- Convergence politique commerciale
- Rythmes différents
- Typiquement bute sur:
 - Participation du secteur privé
 - Coodination des agences de contrôle.

Coopération harmonization

Coeur du projet FMI

- Exemples positifs de dialogue technique
Chemin de fer et maintenant douanes
- Normes reconnaissance mutuelle
- Harmonisation (OK)
- Formation

Information

- Des entrepreneurs: portail douanier
- Echanges d'information entre douanes limités:
 - Transit
 - Certificat
 - Idéalement Xport déclaration= Mport declaration
 - EU, ALENA, TranTasman, ASEAN
 - Pas simple
- Coopération opérationnelle (fraude, sécurité)

Passage des frontières

- Revue des efforts préalables: FMI, CETMO (BAD/UMA).
- Quantitatif: Modélisation des coûts et gains, mesure des complémentarités commerciales.
- Qualitatif: Evaluation de facilitation et analyses des obstacles sur la chaîne de commerce régional
- Focalisation sur les contraintes spécifiques au commerce régional (ex. Corridors) et pas seulement la facilitation portuaire.

Corridor et transit

- Essentiel pour le routier pour perm
- Très peu utilisé en interne Magheb (Tunisie)
- TIR pour commerce Maroc-Tunisie vers UE
- Transit national prévus dans code par pays
- Pas de projet de système de transit multi-pays (TIR ou adaptation du NCTS?)

Passage des frontières

- Réflexion embryonnaire sur le passage des frontières et le design des postes frontières et des procédures conjointes et cohérentes entre pays
- Urgence pour le réseau autoroutier avec deux objectifs:
 - Fluidité du transit
 - Formalisation du transfrontalier local
- Exemple positif Raz Ajdir

LE PLAN D'ACTION

1. Pilotage de la mise en oeuvre

- Pilotage global
- Association du secteur privé et compatibilité avec initiative par pays
- Mesure des résultats et production d'indicateurs (observatoires par pays? Consolidation?)

2. Participation aux initiatives internationales de facilitation

- Convention CMR: contrat de transport de marchandises par route
- Convention ATP: produits périssables
- Convention de Kyoto: procédures douanières
- Convention de Genève: procédures aux frontières
- Convention TIR: garanties de transit

	Algérie	Libye	Maroc	Mauritanie	Tunisie
Convention TIR	Non	Non	Oui	Oui	Oui
Convention CMR	Non	Non	Oui	Non	Oui
Convention ATP	Non	Non	Oui	Non	Oui
Convention de Kyoto	Oui	Non	Oui	Non	Non
Convention de Genève sur les procédures aux frontières	Non	Non	Oui	Non	Oui

3. Harmonisation des procédures du commerce et coopération douanière

- Échange de données informatisées sur les règles d'origine (court terme)
- Transmission du manifeste entre ports
- Harmonisation de la nomenclature
- Harmonisation des normes
- Coopération douanière, formation d'agents et de cadres sur des programmes communs
- Régime des opérateurs économiques agréés

4. Régime et infrastructures du passage des frontières et du transit

- Régime de transit: choix du TIR ou autre
- Contrôles aux frontières sur l'autoroute trans-maghrébine
- Conception des postes frontières sur l'autoroute (court terme)
- Juxtaposition des postes de contrôle, discrimination des flux (transit, local, passagers)
- Procédures douanières simplifiées pour les petits volumes, importations par individus

5. Intégration régionale des services de transport

- Par route: harmonisation du cadre transmagh-rébin, suppression des obstacles aux véhicules
- Harmonisation des accords bilatéraux
- Mesures proactives pour favoriser l'émergence des transports maghrébins de longue distance (formation, incitations..)
- 'Ciel ouvert' maghrébin
- Lignes maritimes intra-Maghreb (court terme)

6. Infrastructures critiques pour l'intégration régionale

- Chemins de fer: lancer étude sur le marché de fret intra-régional (court terme)
- Actualiser étude DESTIN sur secteur portuaire et maritime (court terme)
- Investissements ferroviaires: Tunisie-Algérie, Tunisie-Libye
- Investissements dans de nouvelles capacités portuaires pour combler déficit, surtout à l'Est

7. Renforcement des capacités nationales

(Court terme partout)

- Maroc: Modernisation des douanes et contrôles aux frontières
Continuation réforme des transports terrestres
- Algérie: Stratégie de facilitation et logistique
Modernisation des douanes
- Tunisie: Modernisation des douanes et contrôles aux frontières
- Mauritanie:
- Libye: Réforme des douanes