



## FACILITATION DU COMMERCE RÉGIONAL: EXPÉRIENCE INTERNATIONALE

Graham Smith  
Banque Mondiale (retraité)

1

## Zones de Libre Échange

Région	UMA	GMS	MercoSur	SIECA	ESE*
	Maghreb	Sous-région Mekong	Amérique du Sud	Amérique Centrale/Ré pDom/USA	Europe Sud-est (Balkans)
No de pays membres	5	5**	4	7	8
Date lancée	1989	1992	1994	2007	1999
Pop totale	85	267	244	35+250	57
PIB total (\$m)	392	455	1,952	156+14,100	420

\* Zone de facilitation coordonnée, non pas de libre échange  
\*\*4 pays + 2 provinces chinoises

2

## Greater Mekong Subregion

- Thaïlande, RPD Lao, Cambodge, Vietnam et provinces chinoises de Yunnan et Guangxi
- Accord de base établi avec assistance technique de la Banque Asiatique de Dév.
- Priorité accordée aux corridors routiers régionaux
- Construction de nouveaux postes frontaliers
- Régime 'CBTA' = Cross Border Transport Agreement

3

## Éléments du CBTA

- Système de garantis pour marchandises
- Importation temporaire des véhicules et conteneurs
- Reconnaissance mutuelle des permis de conduire, visas entrées-multiples pour chauffeurs
- Contingents/certification pour véhicules (résultat: certains véhicules ont été autorisés, sans limite quant au nombre de voyages)
- Zones d'inspection frontalière communes (sur territoire du pays d'entrée)

4

## Europe Sud-Est: Facilitation commerce 6 mécanismes de coordination

- A. Niveau régional
  - 1. Secteur privé
  - 2. Administrations centrales
  - 3. [Agence (ou autre arrangement) de corridor]
- B. Chaque pays
  - 4. Secteurs privé et publique
  - 5. Agences responsables du contrôle des frontières
- C. Niveau paires de pays
  - 6. Agences homologues de part et d'autre de la frontière

5

## Objetifs stratégiques partagés

- Augmentation du PIB
- Diversification de l'économie
- Attraction de l'investissement direct étranger
- Création d'emplois
- Surtout en zone frontalière

6

## Secteur privé (régional)

- Chambre de Commerce (et Industrie)
- Moteur de base pour la promotion du commerce et animateur principal de la volonté politique (champion de la réforme)

7

## Administrations centrales (régional)

- Au niveau du gouvernement entier
- DG douane représente l'état
- Autorisé pour parler au nom de la Police des Frontières

8

### Secteurs privé et public (chaque pays)

- Comité de facilitation du commerce et des transports (défini par CNUCED)  
= Comité PRO

9

### Agences responsables du contrôle des frontières (chaque pays)

- En Bulgarie 11 participants:
  - Douanes
  - Police de la frontière
  - Transports
  - Phytosanitaire
  - Santé publique
  - Travaux publics
  - Normes techniques, etc.

10

### Agences homologues de part et d'autre de la frontière (paires de pays)

- Communication fréquente et régulière
  - Face à face
  - Téléphone
  - Électronique
- Ligne téléphonique directe (dédié) évite tarifs internationaux élevés, obligation de s'assurer autorisation centrale préalable

11

### Fréquence des rencontres

- Au niveau régional: 2 fois par ans
- Au niveau national: mensuel (Administration)
- Au niveau frontière: quotidien

12

## Obstacles à la communication

- Différences de langues
- Rivalités traditionnelles
- Séparation physique des postes frontaliers par *no-man's land* (mérite des postes juxtaposés)
- Corruption: exprès on évite la transparence

13

## Leçons de l'expérience

1. L'importance du rôle du secteur privé comme champion des réformes
  2. L'importance des mesures qui augmentent la confiance mutuelle publique-privée.
  3. L'importance des mesures qui augmentent la confiance mutuelle entre les services clefs de part et d'autre des frontières
- => Importance de la production d'indicateurs.

14

## Leçons de l'expérience (2)

4. Les synergies entre les mesures de facilitation de l'intégration et celles visant à faciliter le commerce avec les grands voisins comme l'UE ou les USA.  
=> Les réformes et les renforcements de capacité par pays vont de pair avec les mesures de coopération entre pays.
5. ...La patience!

15