

Facilitation Du Commerce et Infrastructures pour les pays du Maghreb

Méthodologie et Contenu

Jean-François ARVIS,

Banque Mondiale

Alger 21/02/2011

Méthodologie

- Revue des efforts préalables: FMI, CETMO (BAD/UMA).
- Quantitatif: Modélisation des coûts et gains, mesure des complémentarités commerciales.
- Qualitatif: Evaluation de facilitation et analyses des obstacles sur la chaîne de commerce régional
- Focalisation sur les contraintes spécifiques au commerce régional (ex. Corridors) et pas seulement la facilitation portuaire.

Méthodologie (2)

- Méthode des Diagnostics de Facilitation du Commerce et du Transport (DIFACT ou TTFA en anglais:
 - Point de vue du commerçant sur les freins et les coûts du commerce
 - Une série d'entretiens structurés.
- Bénéficie de l'expérience d'autres régions (Asie, Amériques, Europe, pays de la Med orientale...)
- Programmes analytiques préalables au Maroc et en Tunisie.

Cadre d'Analyse des contraintes des chaînes régionales de commerce

1. Infrastructures: ports, routes/rail, aéroport
2. Procédures Douanes :
 - Echanges d'information
 - Contrôle aux frontières
 - Transit et corridor
 - Contrôle non douanier
3. Services logistiques: réglementation et marchés
 - Camionnage
 - Services logistiques
 - Zone logistiques.

+ contraintes connexes notamment barrières non tarifaires, intégration financières....

Rapport

1. Enjeux et cadre

- Commerce régional et marge de progression
- Coût du commerce et faible niveau de facilitation
- Aspects institutionnels et incitations
- Acquis de initiatives précédentes.

2. Contraintes par secteur

- Contraintes sur le commerce: politiques commerciales,

Rapport (2)

2. Contraintes par secteurs

- Contraintes sur le commerce: mesures de facilitations notamment douanes par pays et au niveau régional (corridor)
- Contraintes sur infrastructure (route, fer, port)
- Contraintes sur le développement et l'intégration des services par mode: route, maritime, air
- Politiques connexes ex intégration financières EDI.

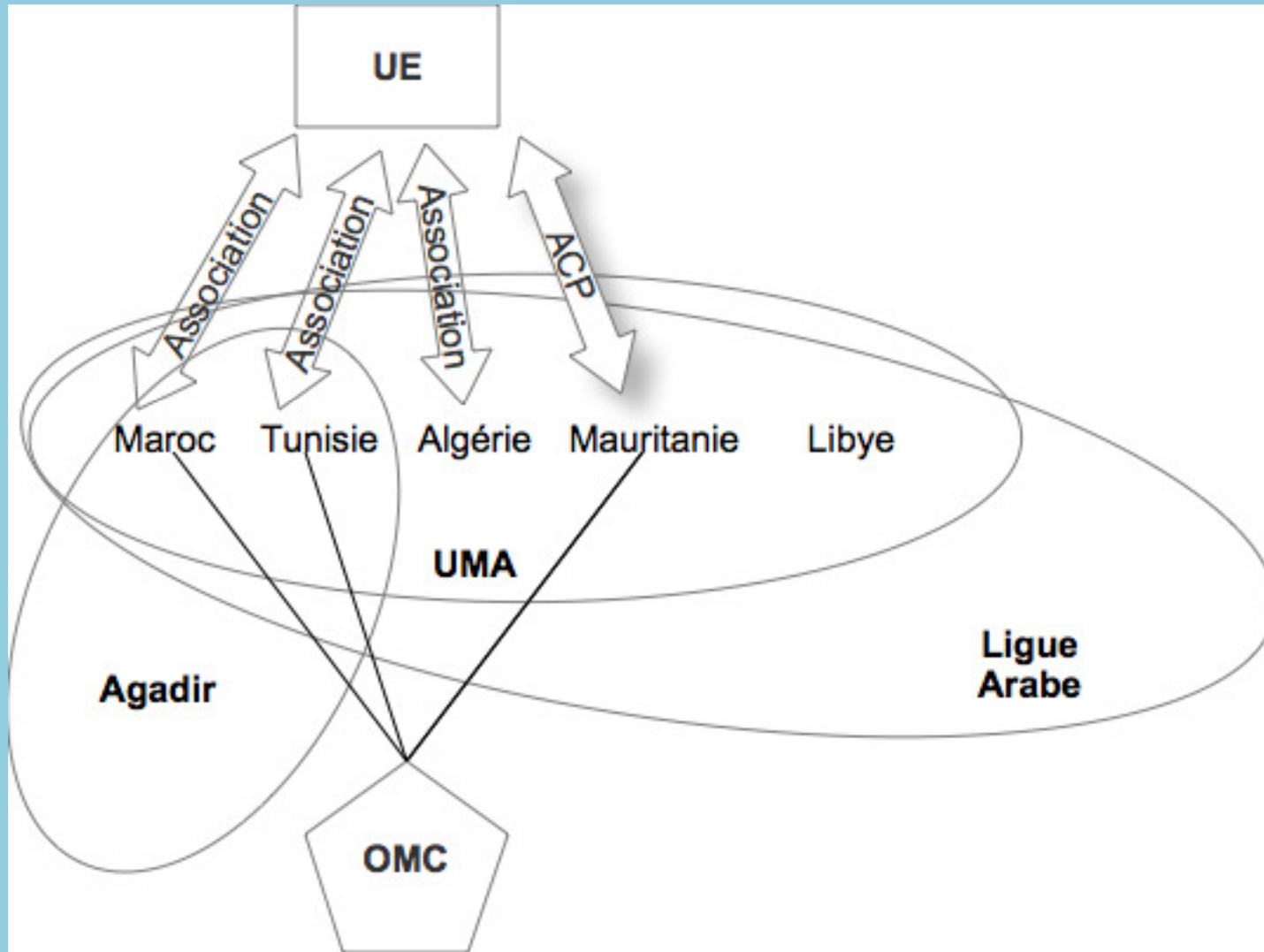
3. Propositions:

LES ENJEUX ET LE CADRE

Enjeux et constats

- Présentation spécifique
- Très faible niveau du commerce régional 2% du PIB
- Potentiel de progression important
- Complémentarité avec le commerce UE
- Externalités pour l'emploi et la compétitivité
- Coût du commerce très élevé= BNT et facilitation/logistique

Un cadre avancé?



Initiatives précédentes

- Fond Monétaire: initiative de facilitation (au sens simplification des procédures)
- CETMO: Destin, étude sur les services
- LOGISMED
- BAD
-

=> La plupart des idées restent valables

=> Plus spécifique sur les mesures d'intégration.

=> Plan d'action intégré.

LES PRINCIPALES CONTRAINTES

Politique tarifaire non tarifaire

- Libéral mais:
- Prolifération des barrières non tarifaire avec impact sur la facilitation du commerce régional par rapport à UE (règles arbitraires)
- Libéral pour le mouvement des personnes

Facilitation et douane

- Avancement inégal dans les programmes de facilitation au niveau national: (ex. Plans d'action Maroc et Tunisie)
- Performance encore faible par rapport aux normes internationales
- Convergence du cadre douanier (UE)
- Coopération encore limitée
- Potentiel Echange d'information, formation...

Corridor et Transit

- Potentiel important pour le commerce sur le corridor autoroutier (Alger = à une journée des principaux centres de production et consommation), mais
- Pas de cadre pour le transit maghrébin (cf. TIR)
- Nécessité d'un protocole commun pour le passage des frontières terrestres.

Transport (1)

- Routier (auto-) en voie d'achèvement.
- Chemin de fer encore des maillons manquants
- Ports: déséquilibre des capacités domestiques et opportunités pour le transbordement.
- Connectivité maritime intra-maghrébine limitée.

Transport (2)

- Le fret par route devrait supporter le commerce intégrateur entre pôles de production et de consommation.
- Cadre semi-harmonisé mais services peu développés => incitation à la création des services intra-maghrébins,
- Aérien et open sky
- Zones logistiques, à développer près des pôles consommation.

RECOMMENDATIONS

Le problème en bref

- Alger va être bientôt à une journée de camion des autres principaux pôles économiques du Maghreb central
- Comparable aux distances en Europe moins qu'en ALENA ou Asie.
- Quelles mesures prendre pour matérialiser cette proximité physique en proximité économique?

Plan d'actions holistique

- Participation des pays aux instruments internationaux.
- Coopération douanière
- Echange d'informations douanières
- Modalités de passage de frontières (local et transit) sur corridor autoroutier
- Services de transport et groupement maghrébins
- Chaîne du froid.
- Régime de transit
- Schéma directeur ferroviaire
- Autoroutes de la mer.