

Metropolitan seminars
“from project to action”

Great Bologna

AViTeM Agence
des Villes et Territoires
Méditerranéens Durables



CENTER for MEDITERRANEAN
INTEGRATION | CENTRE pour
l'INTÉGRATION en MÉDITERRANÉE
مركز التكامل المتوسطي



Comune di Bologna



Casa
è Bologna

En

Administrative capital of the Emilia-Romagna region, the metropolis of Bologna is located on the edge between the Po plain and the Apennine mountain range. This particular geographical situation offers it a fertile territory, crossed by rivers where a number of agricultural and industrial activities have developed. This being facilitated by the presence of many trade routes from -900 BC.

With its million inhabitants, including nearly 400,000 in the city of Bologna, the metropolis of Bologna is today a medium-sized metropolitan area on a European scale. Also, one of the richest agglomerations in Italy, the metropolis of Bologna is renowned for the quality of the services found there as well as for the quality of life it offers.

It is mainly since the end of the Second World War and the rise of industrialization that Bologna and its region have experienced strong growth. Initially, from 1945 to the 1990s, the Italian Communist Party made Bologna its social and urban laboratory. Focusing on zero extension policy oriented towards strategies for the rehabilitation of the existing, in a close partnership with the inhabitants, who also constitute their electoral basis. The Cervellati plan is one of the most successful forms.

From the 1990s and under the impulse of economic establishment strategies and in particular of clusters, the city of Bologna left its walls to become a city territory, conceptualized under the term of *città diffusa*. The large scale is then taken into account to propose new forms of regulation, which will become the foundations of the metropolitan policy of Bologna. While the questions of rehabilitation remain significant, the new scale questions new intervention themes such as the polycentric system, mobility, the city-nature relationship or even social and economic organization.

The province of Bologna, a pre-existing institutional actor, then gradually plays a role of coordinating municipal policies in the field of urban planning and territorial development and is an actor in the production of the territorial plan. At the end of a long institutional process, a Provincial Territorial Coordination Plan (*Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale*) was finally approved on March 30, 2004.

Although the Province is a government body that has the power to regulate a large part of the supra-communal organization, it has never sought to replace the communes. The philosophy of the regional urban planning reform is then: the region is given a wide range of powers which it must partially cede to the provinces and municipalities on the principle of subsidiarity. This responds to the need to define, for each field of competence, the correct level of management of the problems to be solved and this with the conviction that there is no lower or higher level of planning, but a single, coordinated and consistent process.

This respect for decentralization in favor of the provinces, which became metropolitan provinces, was very quickly conceived as one of the standards of action but also as one of the foundations of the new Republic being created. In this, it acts as a fundamental value to be respected in the development desired by the promoters of the metropolitan city. The Provincial Territorial Coordination Plan was organized on the basis of four orientations: the organization

of urbanization, mobility, the reorganization of industrial establishments, the environment and natural spaces. The idea is to make the "nebula", which results from sprawl, evolve towards an organization of centralities in a "network".

The Plan for the Historic Center was above all a territorial project as well as a unifying element of the new development strategy for the metropolitan area. The restoration plan for the historic city center of Bologna recently celebrated its half-century. This is a pioneering project on the issue of defining sustainable development. He seems to have succeeded in finding a compromise between valuing heritage and preserving local life.

In addition to safeguarding the historic center, a development strategy has been added to the whole city (Bologna "zero growth"). When it was put in place, this approach innovates through the design methods of the land use planning project, its objective being to "remake the city on the city".

One of the first principles of the conservation of the historic heart was to preserve the old buildings from destruction. Often redesigned according to the new demands of the present time, many historic centers have been destroyed or greatly modified by urban renewal policies. The Municipality of Bologna has opted for the conservation of its old center and wished to take advantage of the resources of the historic center (artistic, historical and cultural heritage) to meet the social and economic expectations of the community.

Over the long term and with differentiated intervention scales, the transformation of Bologna city center was successful thanks to a complex intervention linking the production of housing through original devices (rehabilitation and requalification), a strong intervention on the public space (largely free of the car), a commercial and craft policy or even a cultural and training policy partly linked to universities. This old center strategy, oriented on re-use and an absence of consumption of new land, with an orientation of social and functional mix, proposed before its time what we today call a sustainable territory project.

Another objective was to link the historic center to the rest of the territory by connecting it to the main communication axes. In addition to the pedestrianization of some street segments and public spaces in the city-center, which are incompatible with motorized traffic, Bologna's traffic plan has also been modified to provide a bypass loop around the old town. Motorized traffic has therefore become exclusively reserved for residents and public transport in the historic center of Bologna.

Many social housing production programs have taken place with the rehabilitation and requalification of existing buildings, through original devices. All directional facilities or identity areas such as the university, which were compatible with the fabric of the historic center, have been maintained. Large architectural complexes such as convents or churches have, for example, been converted to accommodate them. However, as all the activities are not compatible with the urban structure and the buildings of the historic center, some had to be relocated as many tertiary activities.

The urban structure of the Bologna metropolis also follows a polycentric pattern which can be explained by the historical development of the city. From a first urban nucleus, Bologna experiences a sprawling evolution following a hybrid logic of linear growth along the main axes and radio concentric around dispersed urban nuclei. Inscribed in a polycentric system, the metropolis of Bologna can be read on several scales. Connected to other large agglomerations

through major roads and rails network, it is a relay point and an important crossroads in the system of towns across the Emilia-Romagna region. Bologna operates in a multi-polar regional economy that extends beyond the metropolitan area. Within the province, the multipolar system is designed in a functional complementarity accompanied by innovative systems of action, such as the territorial agreement (*Accordo Per la Città Metropolitana*). Bologna's role must be seen in the context of this "city-region" economy.

Emilia-Romagna owes the success of its development to the dynamism of small and medium-sized enterprises which have established themselves outside the cities. Traditionally an agricultural territory, this phenomenon of diffuse industrialization is reinforced by the importance of the agro-food sector, the functioning of which is closely linked to the local agricultural and rural world. The locations of businesses and the logics of land use are here more often the result of entrepreneurial strategies than a real choice by local public authorities. These further questions the territorial resilience of the metropolis of Bologna and the reinvention of the city-nature relationship.

Fr

Capitale administrative de la région de l'Émilie-Romagne, la métropole de Bologne se situe à la lisière entre la plaine du Pô et la chaîne de montagne des Apennins. Cette situation géographique particulière lui offre un territoire fertile, parcouru de cours d'eau où se sont développés nombre d'activités agricoles comme industrielles. Ceci étant facilité par la présence de nombreuses routes commerciales présentes dès -900 av JC.

Avec son million d'habitants, dont près de 400 000 dans la ville de Bologne, la métropole de Bologne est aujourd'hui une aire métropolitaine de taille moyenne à l'échelle européenne. Également l'une des plus riches agglomérations d'Italie, la métropole de Bologne est renommée pour la qualité des services qui s'y trouvent ainsi que pour la qualité de vie qu'elle propose.

C'est principalement depuis la fin de la seconde guerre mondiale et l'essor de l'industrialisation que Bologne et sa région connaissent une forte croissance. Dans un premier temps, de 1945 aux années 1990, le parti communiste italien fait de Bologne son laboratoire social et urbain. Il privilégie une politique d'extension zéro orientée vers des stratégies de réhabilitation de l'existant en lien étroit avec les habitants, qui constituent par ailleurs le socle électoral du parti. Le plan Cervellati en est une des formes les plus abouties.

A partir des années 1990 et sous l'impulsion des stratégies d'implantation économiques et notamment des clusters, la ville de Bologne sort de ses murs pour devenir une ville territoire, conceptualisée sous le terme de *città diffusa*. Est alors pris en compte la large échelle pour proposer de nouvelles formes de régulation, qui deviendront les fondements de la politique métropolitaine de Bologne. Si les questions de réhabilitation demeurent prégnantes, la nouvelle échelle interroge de nouvelles thématiques d'intervention comme le système

polycentrique, la mobilité, le rapport ville-nature ou encore l'organisation sociale et économique.

D'un point de vue institutionnel, la création de la città metropolitana prévu par la loi 142/1990 échoue. La province de Bologne, acteur institutionnel préexistant, joue alors progressivement un rôle de coordination des politiques communales dans le champ de l'urbanisme et du développement territorial et est l'acteur de production du plan territorial. Au terme d'un long processus institutionnel un Plan Territorial de Coordination Provincial (*Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale*), finit par être approuvé le 30 mars 2004.

Bien que la Province soit une instance de gouvernement qui détient les compétences pour réguler une grande partie de l'organisation supra-communale, elle n'a pour autant jamais cherché à se substituer aux communes. La philosophie de la réforme régionale de l'urbanisme est alors : la région se voit confier une vaste gamme de compétences qu'elle doit rétrocéder en partie aux provinces et aux communes sur le principe de subsidiarité. Ceci répond à la nécessité de définir, pour chaque champ de compétence, le niveau correct de gestion des problèmes à résoudre et ce avec la conviction qu'il n'existe pas d'échelon inférieur ou supérieur de planification, mais un processus unique, coordonné et cohérent.

Ce respect de la décentralisation en faveur des provinces, devenus provinces métropolitaines, a par la suite été très rapidement conçu comme une des normes d'action mais également comme un des fondements de la nouvelle République en cours de création. En cela elle fait office de valeur fondamentale à respecter dans l'évolution souhaitée par les promoteurs de la cité métropolitaine. Le Plan Territorial de Coordination Provincial s'est organisé sur la base de quatre orientations : l'organisation de l'urbanisation, la mobilité, la réorganisation des implantations industrielles, l'environnement et les espaces naturels. L'idée étant de faire évoluer la « nébuleuse », qui résulte de l'étalement, vers une organisation des centralités en « réseau ».

Le Plan pour le Centre Historique a avant tout été un projet de territoire ainsi qu'un élément fédérateur de la nouvelle stratégie de développement de l'aire métropolitaine. Le plan de restauration du centre historique de la ville de Bologne à récemment fêté son demi centenaire. Il s'agit d'un projet précurseur sur la question de la définition du développement durable. Il semble avoir réussi à trouver un compromis entre valorisation du patrimoine et préservation de la vie locale.

A la sauvegarde du centre historique s'est ajouté une stratégie de développement élargie à toute la ville (Bologne « croissance zéro »). Lors de sa mise en place, cette démarche innove par les modalités de conception du projet d'aménagement du territoire, son objectif étant de « refaire la ville sur la ville ».

Un des premiers principes de la conservation du cœur historique a été de préserver de la destruction le bâti ancien. Souvent redessinés en fonction des nouvelles exigences du temps présent, nombre de centres historiques ont été détruits ou grandement modifiés par les politiques de renouvellement urbain. La municipalité de Bologne elle, a opté pour la conservation de son centre ancien et a souhaité mettre à profit les ressources du centre historique (patrimoine artistique, historique et culturel) pour répondre aux attentes sociales et économiques de la collectivité.

Sur le temps long et avec des échelles d'intervention différenciée, la transformation du centre-ville de Bologne a réussi grâce à une intervention complexe liant la production de logements par le biais de dispositifs originaux (rénovation et requalification), une intervention forte sur l'espace public (en grande partie libérée de la voiture), une politique commerciale et artisanale ou encore une politique culturelle et de formation en partie liée aux universités. Cette stratégie de centre ancien, orientée sur le ré-usage et une absence de consommation de nouveaux terrains, avec une orientation de mixité sociale et fonctionnelle a proposé avant l'heure ce qu'aujourd'hui nous qualifions de projet de territoire durable.

Un autre objectif visait à relier le centre historique au restant du territoire en le raccordant aux grands axes de communication. En plus de la piétonisation de quelques segments de rue et d'espaces publics du centre, incompatibles à la circulation motorisée, le plan de circulation de Bologne a aussi été modifié afin d'offrir une boucle de contournement autour de l'ancienne ville. La circulation motorisée est donc devenue exclusivement réservée aux riverains et aux transports en commun dans le centre historique de Bologne.

De nombreux programmes de production de logements sociaux ont pu avoir lieu avec la réhabilitation et la requalification du bâti existant, par le biais de dispositifs originaux. Tous les équipements directionnels ou les secteurs identitaires tel que l'université, qui étaient compatibles avec le tissu du centre historique, ont été maintenus. Les grands complexes architecturaux comme les couvents ou les églises ont par exemple été reconvertis pour les accueillir. Néanmoins, toutes les activités n'étant pas compatibles avec la structure urbaine et du bâti du centre historique, certaines ont dû être délocalisées comme nombre d'activités tertiaires.

A l'échelle de l'agglomération, la structure urbaine de la métropole bolognaise suit elle aussi un schéma polycentrique qui peut s'expliquer par le développement historique de la ville. A partir d'un premier noyau urbain, Bologne connaît une évolution tentaculaire suivant une logique hybride de croissance linéaire le long des axes principaux et radioconcentrique autour de noyaux urbains dispersés. Inscrite dans un système polycentrique, la métropole de Bologne peut être lu à plusieurs échelles. Reliée aux autres grandes agglomérations à travers un réseau viaire et ferroviaire d'envergure, elle constitue un point relai et un carrefour important dans le système de villes à l'échelle de la région Emilie-Romagne. Bologne fonctionne dans une économie régionale multipolaire qui s'étend au-delà de l'aire métropolitaine. A l'intérieur de la province, le système multipolaire est conçu dans une complémentarité fonctionnelle accompagnée par des systèmes d'action innovants, comme l'accord territorial (*accordo per la città metropolitana*). Le rôle de Bologne doit être envisagé dans le contexte de cette économie de « cité-région ».

L'Émilie-Romagne doit le succès de son développement au dynamisme de petites et moyennes entreprises qui, le plus souvent, se sont installées en dehors des villes. Traditionnellement territoire agricole, ce phénomène d'industrialisation diffuse est renforcé par l'importance de la filière agro-alimentaire dont le fonctionnement est étroitement lié au monde agricole et rural local. Les lieux d'implantation des entreprises et les logiques d'affectation des sols sont ici plus souvent le résultat de stratégies entrepreneuriales qu'un réel choix des autorités publiques locales. Ceci interroge d'autant plus la résilience territoriale de la métropole de Bologne et la réinvention du rapport ville-nature.

Pre-opening of the seminar – September 30th

Length: 1 hour 30 minutes

En

During this introductory session, we will see the originality of the practice of regional planning in Italy, in the view of practices of the rest of Europe and in particular of French practices. It will also be an opportunity to present this seminar cycle as well as organizational details (reminder of appointments, details on the use of the platform, etc.). This first meeting will also be an opportunity to welcome listeners and carry out a "tour de table" on the subject of the 2019 and 2020 metropolitan seminar cycles.

Fr

Lors de cette session introductive nous apercevrons l'originalité de la pratique de l'aménagement du territoire en Italie, ceci au regard des pratiques du reste de l'Europe et notamment des pratiques françaises. Il sera aussi l'occasion de présenter ce cycle de séminaire ainsi que les détails d'organisation (rappel des rendez-vous, détails sur l'utilisation de la plateforme, etc.). Ce premier rendez-vous sera aussi l'occasion d'accueillir les auditeurs et de réaliser un « tour de table » au sujet des cycles de séminaires métropolitains 2019 et 2020.

10 : 30	<p>Welcoming session <i>Session d'accueil</i></p> <p><u>Speakers:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Bernard VALERO, Ambassador, Director of AVITEM- Alessandro DELPIANO, Director of the Territorial Planning and Transportation Sector, Città Metropolitana di Bologna- Marco GUERZONI, Intermediate Unit Manager for social housing policies at the Municipality of Bologna- Frédéric DE DINECHIN, CMI – World Bank - Amine BENAÏSSA, associate professor at Sorbonne University, Consultant Architect and urban planner- Marie BADUEL, Strategy Director, AVITEM <p>Organizational team (AVITEM, CMI & Bologna partners)</p>
----------------	---

1st sequence: Introduction to the Metropolis of Bologna – October 7th

Length: 2 hours 15 minutes + optional discussion

Animated by Amine BENAÏSSA

En

This first sequence will allow us to have a presentation of the city of Bologna and the metropolis of Bologna, its geographical, socio-economic and historical context. We will deepen the concept of *città diffusa* as it was co-theorized by Francesco Indovina. We will then discuss the unique institutional construction of the metropolis of Bologna. The global vision of Bologna will be presented at different scales and temporalities. The question of integrating a fragmented territory into a multipolar system will be debated.

Fr

Cette première séquence nous permettra d'avoir une présentation de la ville de Bologne et de la métropole de Bologne ainsi qu'une mise en perspective historique de l'approche métropolitaine vis-à-vis du concept de *Città diffusa*.

Nous approfondirons le concept de *città diffusa* comme il a été co-théorisé par Francesco Indovina. Ceci afin de le reposer dans une perspective historique, et de comprendre comment les politiques d'aménagement du territoire sont passées du précepte de zéro consommation d'espace à celui de *città diffusa*.

Nous aborderons enfin la vision d'avenir du territoire de Bologne et développeront la manière dont la métropole s'est saisie du concept de *città diffusa* pour produire son plan de développement.

10 : 30	<p>Introductory talk: Quick overview of the Great Bologna Metropolis <i>Discussion introductive : présentation de la métropole du grand Bologne</i></p> <p><u>Animator:</u></p> <p>Amine BENAÏSSA, associate professor at Sorbonne University, Architect and urban planner consultant</p>
---------	--

<p>10 : 40</p>	<p>Territorial history of Greater Bologna: the “città diffusa” model, an urban system echoing economic clusters <i>Histoire territoriale du grand Bologne : de la « città difusa » à un système urbain en écho aux clusters économiques</i></p> <p><u>Speaker:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Laura FREGOLENT, Università luav di Venezia, Department of design and planning in complex environments <p><u>Length of presentation:</u> 30/40 min + 5 min for questions</p> <p>10 minutes break</p>
<p>11 : 30</p>	<p>Institutional construction of Greater Bologna <i>La construction institutionnelle du grand Bologne</i></p> <p><u>Speaker:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Elettra MALOSSI, Regione Emilia Romagna <p><u>Length of presentation:</u> 30/40 min+ 5 min for questions</p> <p>10 minutes break</p>
<p>12 : 15</p>	<p>What vision for Bologna metropolis? The process of Città Metropolitana development plan <i>Quelle vision pour la métropole de Bologne ? Le plan de développement de la métropole de Bologne</i></p> <p><u>Speaker:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Alessandro DELPIANO, Director of the Territorial Planning and Transportation Sector, Città Metropolitana di Bologna <p><u>Length of presentation:</u> 30/40 min + 5 min for questions</p>
<p>13 : 00</p>	<p>Discussion with the group of auditors and speakers <i>Discussion avec le groupe d’auditeurs et les intervenants</i></p>

2nd sequence: Bologna historical center – **October 14th**

Length: 2 hours + optional discussion

Animated by Marie BADUEL

En

In this second sequence, we will discuss the role of Bologna city center in the metropolitan organization of Bologna: from the historic center to the central metropolitan district.

The transformation of the historic center will be presented over time, through the prism of the local political context.

Through a multisectoral approach, the tools to fight gentrification such as the production of social housing and the maintenance of local populations, especially students, will be detailed.

To continue this day, we will focus on the new plan for the historic center of Bologna where we will develop the concept of “recupero”.

Fr

Lors de cette deuxième séquence, nous aborderons le rôle du centre-ville de Bologne dans l'organisation métropolitaine de Bologne: du centre historique au quartier central métropolitain. La transformation du centre historique sera présentée dans le temps long, au prisme du contexte politique local. A travers une approche multisectorielle, les outils de lutte contre la gentrification comme la production de logements sociaux et le maintien des populations locales notamment étudiantes seront détaillés.

Pour continuer cette journée, nous nous concentrerons sur le nouveau plan pour le centre historique de Bologne où nous développerons le concept de « recupero ».

10 : 30	<p>Introductory talk: Issues of the historical centers' regeneration in the metropolitan area <i>Discussion introductive : les problématiques de régénération du centre historique dans la construction métropolitaine de Bologne</i></p> <p><u>Animator:</u></p> <p>- Marie BADUEL, Strategy Director, AVITEM</p>
----------------	---

<p>10 : 40</p>	<p>Short film showing images of Bologna historical center <i>Court film donnant à voir le centre historique de Bologne</i></p> <p>10 min</p> <p>Demographic transformations, social issues and the policy of social housing <i>Transformations démographiques et politique de logement social</i></p> <p><u>Speakers:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Marco GUERZONI, Intermediate Unit Manager for social housing policies at the Municipality of Bologna - Samantha TROMBETTA, social housing policies unit at the Municipality of Bologna <p><u>Length of presentation:</u> 30 min + 5 min for questions</p> <p>The issue of student accommodation <i>La problématique du logement étudiant</i></p> <p><u>Speaker:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Alessandro BOZZETTI, University of Bologna <p><u>Length of presentation:</u> 30 min + 5 min for questions</p> <p>15 min break</p>
<p>12 : 10</p>	<p>New plan for the historical center of Bologna <i>Le nouveau plan de développement du centre historique de Bologne</i></p> <p><u>Speaker:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Francesco EVANGELISTI, Chief of urban planning department at the Municipality of Bologna <p><u>Length of presentation:</u> 30 min + 5 questions</p>
<p>12 : 45</p>	<p>Discussion with the group of auditors and speakers <i>Discussion avec le groupe d'auditeurs et les intervenants</i></p>

3rd sequence: Territorial resilience in the context of crisis – October 21st

Length: 2 hours + intermediate workshop

Animated by Cyprien BUTIN – CMI-World Bank

En

The large scale appears relevant for designing territorial resilience in the face of risks, particularly climate change.

Energy transition, new city-nature relationship and preservation of biodiversity will be approaches to understanding the issues and solutions for more adaptation to climate issues or mitigation of climate change.

Territorial resilience involves other forms of governance, linking state and local authorities, actors and citizens in processes of awareness, action and evaluation.

Fr

La grande échelle apparaît pertinente pour concevoir une résilience territoriale face aux risques, particulièrement au changement climatique.

Transition énergétique, nouveau rapport ville-nature et préservation de la biodiversité seront des angles d'approches pour comprendre les enjeux et les solutions pour plus d'adaptation aux enjeux climatiques ou d'atténuation des évolutions climatiques.

La résilience territoriale implique alors d'autres formes de gouvernance, mettant en lien état et collectivités territoriales, acteurs et citoyens dans des processus de sensibilisation, d'action et d'évaluation.

10 : 30	<p>Introductory talk: The concept of territorial resilience and main issues for climate change and sanitary crisis.</p> <p><i>Discussion introductive : le concept de résilience territoriale, les problématiques de changement climatique et de crises sanitaires</i></p> <p><u>Speaker:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Frédéric DE DINECHIN, CMI – World Bank <p><u>Animator:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Cyprien BUTIN, CMI-World Bank
----------------	---

<p>10 : 40</p>	<p>Resilience and climate change policies <i>Résilience et politiques de lutte contre le changement climatique</i></p> <p><u>Speakers:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Raffaella GUEZE, Sustainability Manager, Comune di Bologna - Michel SALEM-SERMANET, CEO of Efficacity, French research and development center dedicated to the energy transition of urban areas <p><u>Length of presentation:</u> 30/40 min + 5 min questions</p> <p>10 min break</p>
<p>11 : 30</p>	<p>The integrated urban-nature strategy of the Città Metropolitana di Bologna <i>La stratégie intégrée de préservation du rapport ville-nature de la Città Metropolitana di Bologna</i></p> <p><u>Speaker:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Michele SACCHETTI, Territorial Planning Department, Città Metropolitana <p><u>Length of presentation:</u> 20/30 min + 5 min for questions</p>
<p>12 : 00</p>	<p>Tools for citizen participation as a way towards resilience <i>Les outils de participation citoyenne comme levier de résilience</i></p> <p><u>Speaker:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Giovanni GINOCCHINI, Fondazione Innovazione Urbana <p><u>Length of presentation:</u> 20/30 min + 5 min for questions</p> <p>10 min break</p>
<p>12 : 30</p>	<p>Intermediate workshop <i>Atelier intermédiaire</i></p>

4th sequence: From polycentrism to connectivity – October 28th

Length: 2 hours 15 minutes + discussion

Animated by Amine BENAÏSSA

En

In this last session, we will deal with the subject of mobility policies in the light of the multipolar system to understand why they participate in the transition from a de facto metropolis to a metropolis of project.

Through a presentation of the mobility system, from the international scale to last kilometer mobility, integrating transport innovations, A diagnosis of mobility will be presented in the view of the metropolitan mobility strategy and development projects. The aim here is to clearly understand to what extent mobility strategies meet development strategies within the framework of territorial agreements.

More generally, it will be a question of understanding how the multipolar system is built, the classification of poles, the political agreement on the global vision, the mobilization of actors, and the economic model of financing.

Fr

Dans cette dernière séquence plénière, nous traiterons du sujet des politiques de mobilité à l'aune du système multipolaire pour comprendre pourquoi elles participent au passage d'une métropole de fait à une métropole de projet.

Au travers d'une présentation du système de mobilité, de l'échelle internationale à celle du dernier kilomètre, il sera exposé un diagnostic des mobilités au regard de la stratégie métropolitaine de mobilité et des projets d'aménagement. Il s'agit ici de comprendre clairement dans quelle mesure les stratégies de mobilités rencontrent les stratégies d'aménagement dans le cadre d'accords territoriaux.

Plus globalement il s'agira de comprendre comment se construit le système multipolaire, la classification des pôles, l'accord politique sur la vision globale, la mobilisation des acteurs, et le modèle économique de financement.

10 : 30	Introductory talk: questioning density and polycentrism <i>Discussion introductive : densité et polycentrisme</i> <u>Animator:</u> Amine BENAÏSSA, associate professor at Sorbonne University, Architect and urban planner consultant
----------------	--

<p>10 : 45</p>	<p>Mobility as a connectivity system <i>La mobilité comme système de connectivité</i></p> <p><u>Speaker:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Catia CHIUSAROLI, Transport planning department of the Città Metropolitana Bologna, coordinator for the Bologna SUMP <p><u>Length of presentation:</u> 30/40 min + 5 min for questions</p> <p>10 mins break</p>
	<p>How to accompany the development of strategic poles? How to control the urban diffusion of secondary poles? What regulatory controls? <i>Comment accompagner le développement des pôles stratégiques ? Comment contrôler le développement des pôles secondaires ? Quels contrôles réglementaires ?</i></p> <p><u>Speaker:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Donatella BARTOLLI, Territorial planning department of the Città Metropolitana Bologna, coordinator for the Metropolitan Territorial Plan <p><u>Length of presentation:</u> 30/40 min + 5 min for questions</p> <p>10 minutes break</p>
<p>12 : 30</p>	<p>Discussion with the group of auditors and speakers <i>Discussion avec le groupe d'auditeurs et les intervenants</i></p>

5th sequence: Synthesis of the seminar – **November 4th**

Length: 2 hours

10 : 30	Synthesis of the seminar <i>Synthèse du séminaire</i> Final workshop Production of a common corpus and skills transfer conditions Auditors' roundtable Evaluation of the seminar
----------------	--