

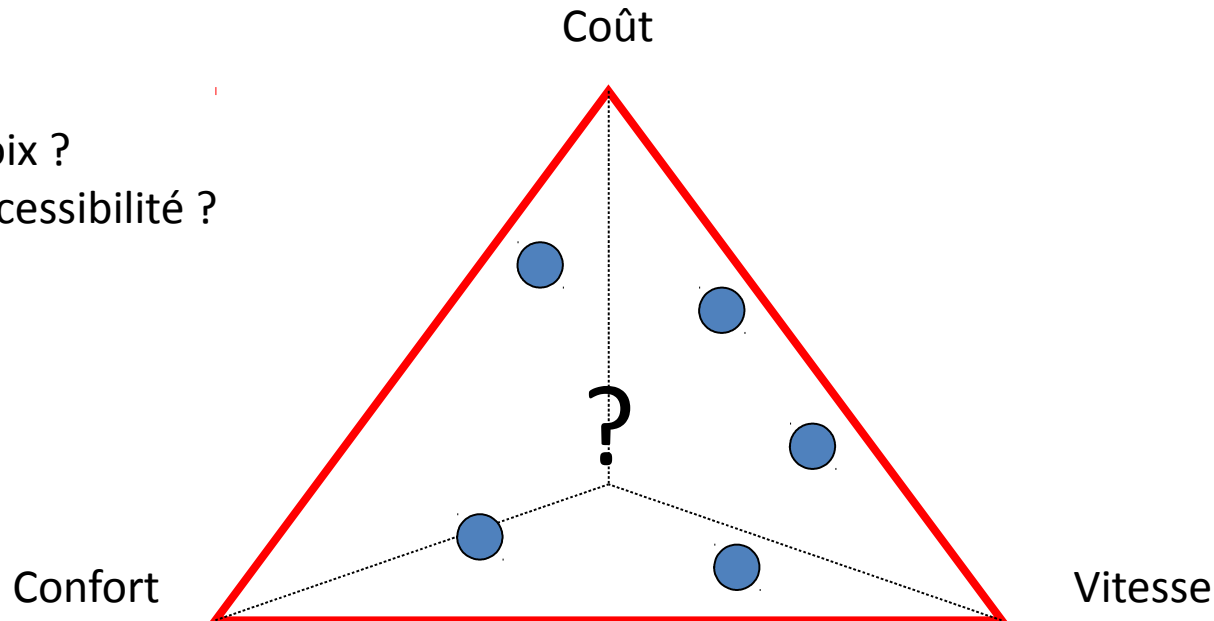
Session 3 :

Quel(s) modèle(s) de financement pérenne(s) pour le développement des transports publics urbains ?

## **Eclairages internationaux et mises en perspective**

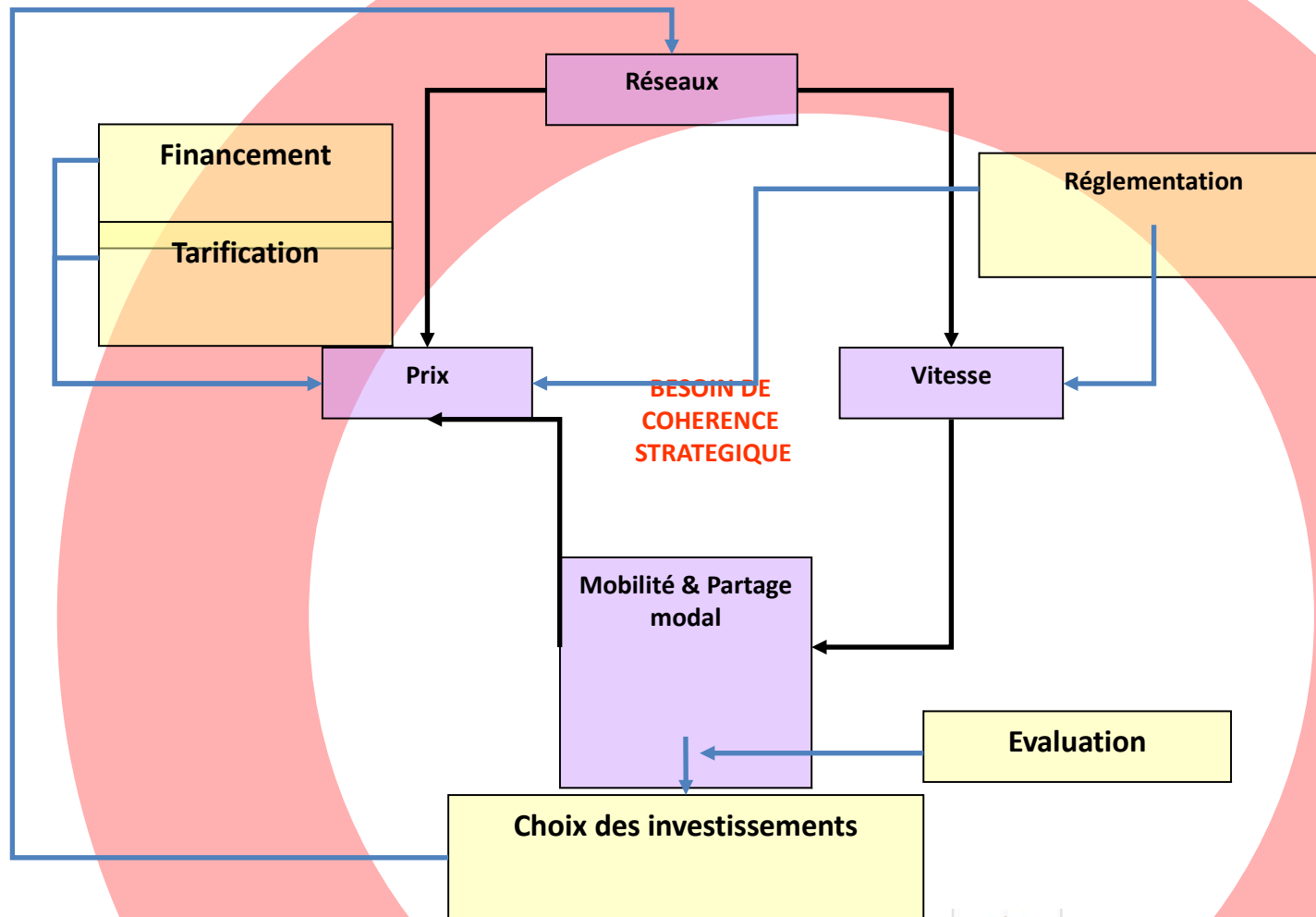
# COÛT GÉNÉRALISÉ DES DÉPLACEMENTS: LE LIBRE CHOIX

Quels choix ?  
Quelle accessibilité ?



- **Le coût:** il est relatif au budget des ménages, mais également du consentement à payer pour la vitesse de déplacement proposé... et du motif de déplacement.
- **La vitesse:** elle dépend du mode, mais également de la période du déplacement, etc.
- **Le confort:** c'est un élément subjectif  
Qu'est-ce qui est le plus confortable ? lire dans les transports en commun ou conduire sa voiture ? Ecouter de la musique au casque ou avec un autoradio ? Est-ce agréable de faire du vélo ?

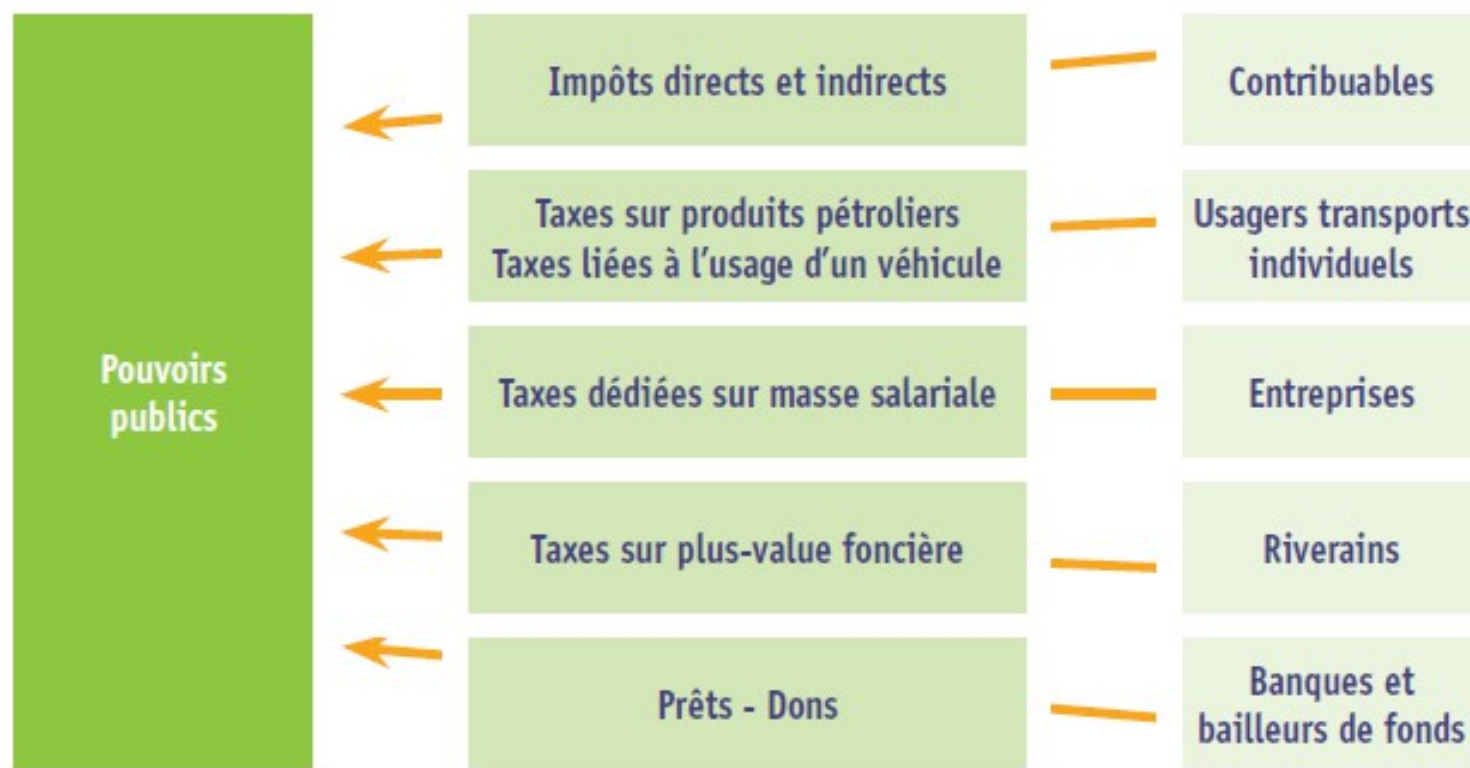
# LE MARCHÉ DES TRANSPORTS ET LES MANETTES DE LA PUISSANCE PUBLIQUE



# LES SOURCES DU BUDGET DE FINANCEMENT

## Les flux de financements liés aux déplacements urbains

Figure 4 : Schéma d'alimentation du budget public des transports



# REDUCTION DES COÛTS ET AUGMENTATION DES RECETTES

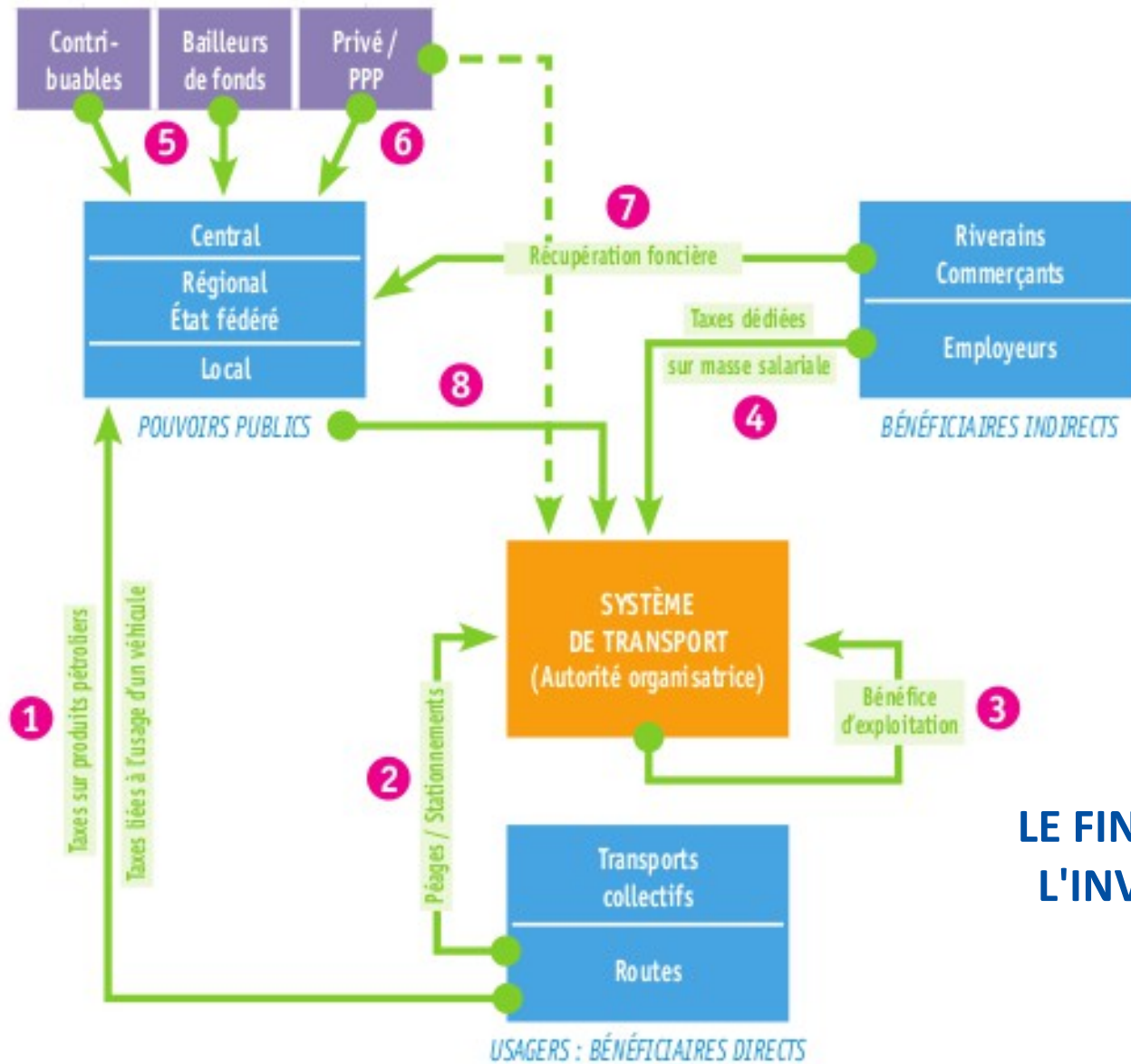
**Politique tarifaire:**  
(abonnement, tarification sociale, zonale, etc.)

**Politique des transports :** (restriction automobile, promotion des TC, attractivité du réseau, etc.)

$$\frac{\text{Recettes}}{\text{Dépenses}} = \frac{\frac{\text{Recette Voyage}}{\text{Voyage}} \times \frac{\text{Voyages}}{\text{Habitant}}}{\frac{\text{Coûts}}{\text{Km offert}} \times \frac{\text{Km offert}}{\text{Habitant}}}$$

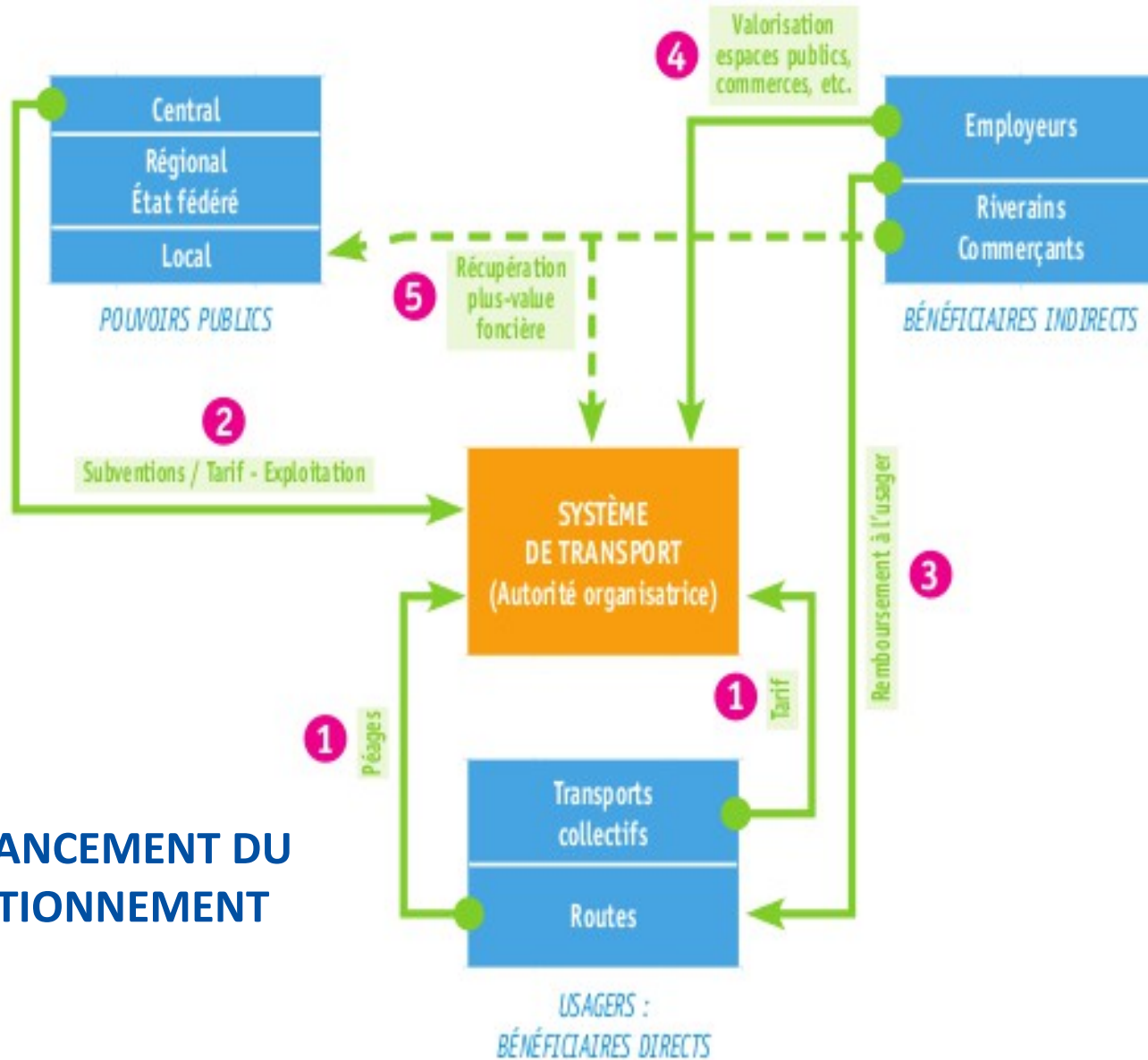
**Efficacité de la gestion:**  
Vitesse commerciale; coûts /mode; accords sociaux; prix du carburant; etc.

**Développement du réseau:** Fréquence du réseau; Couverture territoriale; investissements, etc.



## LE FINANCEMENT DE L'INVESTISSEMENT

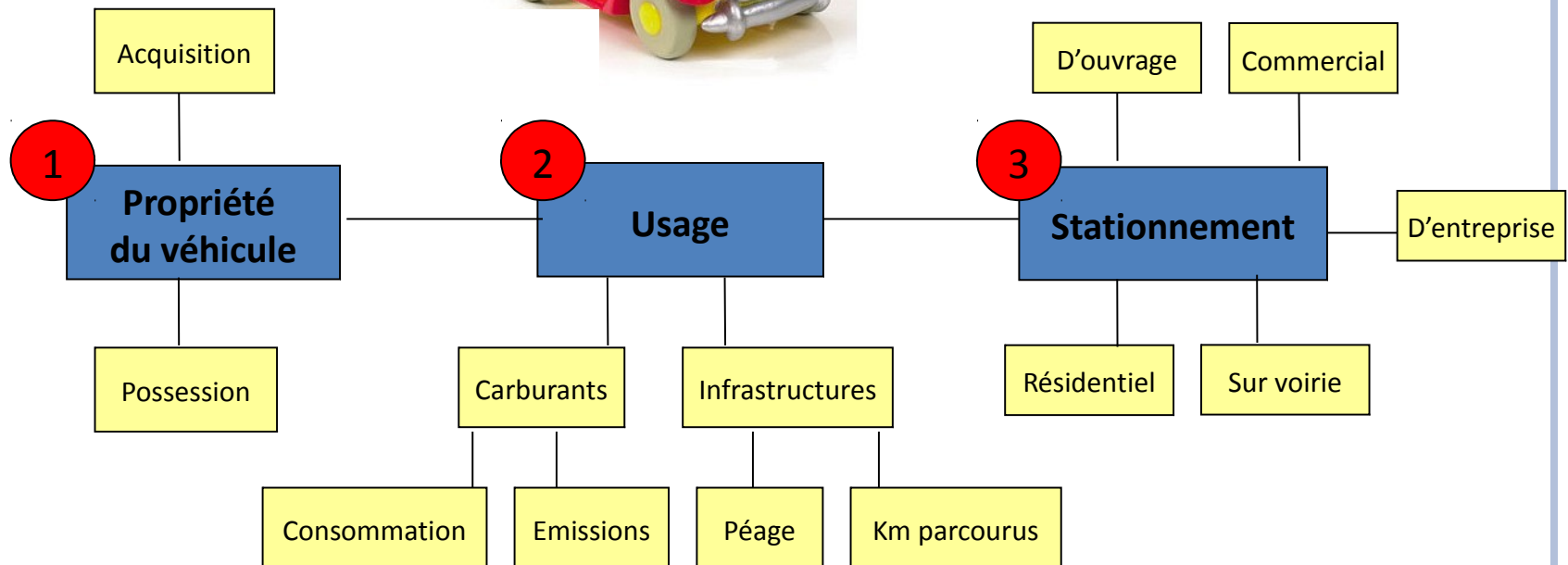
## LE FINANCEMENT DU FONCTIONNEMENT



# LES DIFFÉRENTES ASSIETTES FISCALES POSSIBLES DU SYSTÈME AUTOMOBILE



Quelles options sont envisageables ?





# LES SOURCES DE FINANCEMENT DES TRANSPORTS PUBLICS URBAINS

## 1: Une meilleure efficacité économique de l'offre de transport

- Quels gains potentiels pour les TC au Maroc?
- Quels choix d'investissement pour le développement ?

## 2: Une augmentation des recettes auprès des usagers

- Peut-on accroître la recette directe ?
- Faire passer le coût des réductions tarifaires sur le budget d'autres ministères (éducation, affaires sociales, etc.)?

## 3: Des prélèvements fiscaux pour financer le transport collectif urbain

- Quelle assiette fiscale ? Bénéficiaires indirects (employeurs, promoteurs) ?
- Prélèvement sur le système automobile ?
- Budget général de l'Etat ? Des collectivités territoriales ?

## 4: Développer une dépendance au transport collectif urbain

- Intégrer développement des transports et développement urbain
- Contraindre l'usage de la voiture (zone piétonne, etc.)

